

Informácie a foto dokumentácia použitá v tomto katalógu vychádzajú z technických parametrov známych v období tlače dokumentu.

Uvedená výbava je k dispozícii v základnej alebo vo voľiteľnej výbave. V súlade s neustálym vývojom svojich produktov si spoločnosť PEUGEOT SLOVAKIA, s.r.o. vyhradzuje právo zmeny technických parametrov základnej výbavy, voliteľných doplnkov, farieb a potahov bez predchádzajúceho upozornenia. Odtiene uvedené v tomto katalógu môžu byť odlišné od skutočných farieb a potahov, nakoľko tlačiarenská technika neumožňuje ich presnú reprodukciu. Katalóg má informatívny charakter, nie je zmluvným dokumentom. Všetky ďalšie informácie Vám poskytnú predajcovia autorizovanej siete Peugeot.

Katalóg ani jeho časti nemôžu byť ďalej reprodukované bez výslovného súhlasu spoločnosti Automobiles Peugeot.



Création : BD Network – Réalisation / Edition : Gutenberg Networks –Automobiles
Peugeot RC Paris B 552 144 503 – Imprimé en U.E. – Ref : 1M1404 – August 2014

Pečiatka koncesionára

PEUGEOT RECOMMANDE TOTAL

www.peugeot.sk



NOVÝ PEUGEOT BOXER



PEUGEOT

PEUGEOT BOXER, KVALITNÉ PROFESIONÁLNE, UŽITOČNÉ A ÚSPORNÉ VOZIDLO

Modelový rad Peugeot Boxer neponúka iba obyčajné prepravné prostriedky. Predstavuje vozidlá špeciálne vyvinuté a vybavené pre rôzne aktivity.

S cieľom zabezpečiť **vysokú úroveň kvality najazdil** nový Peugeot Boxer v testoch **4 000 000 km v rozličných podmienkach** simulujúcich prevádzku zodpovedajúcu trojročnému opotrebovaniu, aby sa dosiahla vysoká spoľahlivosť jeho motorov.

Vykonalo sa tiež **500 000 testovacích cyklov zatvorenia dverí** zameraných na ich maximálnu trvácnosť. Pretože neexistujú dve úplne rovnaké profesie, nový Peugeot Boxer zahŕňa veľa

rôznych modelov vyrábaných v rôznych výškach a dĺžkach, najmä ponukou šiestich dieslových motorov umožňuje optimalizovať prevádzkové náklady. Vďaka **užitočným objemom dosahujúcim až 17 m³** (verzia L4H3) a **najlepšej šírke v segmente** 1,87 m a 1,47 m medzi vnútornými blatníkmi sa **jedným z najlepších rozmedzí povolenej celkovej hmotnosti v segmente** (2,8 až 4 tony) prispôsobuje všetkým profesionálnym aktivitám.



ŠTÝL SPÁJAJÚCI MODERNOSŤ S ROBUSTNOSŤOU

Výrazne moderným exteriérom sa nový Peugeot Boxer hlási k súčasnej dobe.

Dojem robustnosti zvýrazňuje nový impozantný nárazník poskytujúci maximálnu ochranu a výrazné línie kapoty, ktoré zmenily prednú časť nového vozidla.

Vysoko uložené svetlomety vybavené denným* alebo LED** svietením (100 % svietenie luminiscenčnými diódami) s hladkými sklami dodávajú prednej časti **modernosť, robustnosť a plynulosť.**

V dolnej časti sú dve okrúhle lôžka na inštaláciu hmlových svetlometov**.

Zadné svetlá boli doplnené o svetelný podpis zvýrazňujúci modernosť nového modelu Boxer.

*Sériová výbava
**Voliteľná výbava



ROBUSTNOSŤ A ÚČINNOSŤ

Zárukou vysokej **kvality** v novom Peugeot Boxer sú motory s novou koncepciou: motor 2,2 l HDi má kompletne nový systém vstrekovania. Nový Peugeot Boxer najazdil v testoch **4 000 000 km v náročných podmienkach**. Skúšky zahŕňali jazdu s nákladom na všetkých typoch povrchov zahŕňajúcich nekvalitné vozovky, testy v klimatickej komore, prejazdy brodov, testy odolnosti proti korózii v slanej vode.

Karoséria nového Peugeot Boxer bola podstatne zdokonalená a spevnená v záujme zvýšenia trvácnosti a zníženia hlučnosti. **Nové mechanizmy dverí** sú skutočným tromfom tohto vozidla. Mechanizmy zadných krídlových dverí

a bočných posuvných dverí spolu so závesmi boli spevnené, čím sa zvýšila ich odolnosť.

Vďaka **novej koncepcii upevnenia tlmičov** zlepšujúcich stabilitu vozidla s nákladom sa nový Peugeot Boxer vyznačuje zvýšenou úrovňou akustiky.



JAZDA S BOXEROM SA STÁVA JEDNODUCHOU

Nový Peugeot Boxer má bohatú technologickú výbavu, ktorá uľahčuje jazdu.

KONEKTIVITA

Nový Peugeot Boxer ponúka rozmanitú výbavu umožňujúcu premieňať kabínu na skutočnú pojazdnú kanceláriu, napr. rádio s dvoma úrovňami. Pri prvej úrovni má rádio **Bluetooth® a prípojku USB**, pričom druhá úroveň ponúka **5 Palcovú dotykovú obrazovku, ktorá je v danom segmente výnimočná**. Dotyková obrazovka môže byť doplnená navigáciou a cúvacou kamerou.

ZADNÁ CÚVACIA KAMERA*

Aby boli vaše manévry bezpečnejšie a presnejšie, ponúka nový Peugeot Boxer zadnú cúvaciu kameru s navádzacími čiarami, ktorá môže byť spojená s parkovacím asistentom vzadu (funkcia overlays). Premieta obraz v zadnej časti vozidla na dotykovú obrazovku a umožňuje presné navádzanie pomocou rôznofarebných čiar. V záujme zvýšenia bezpečnosti sa pri otvorení zadných dverí

alebo pri zaradení spiatocky obrazovka automaticky rozsvieti.

SEDADLÁ

S cieľom zaručiť maximálny komfort umožňuje odpružené* sedadlo pre vodiča meniť výšku v závislosti od hmotnosti vodiča až do 130 kg.

Jednoduché nastavovanie sklonu operadla, výšky a rotácie sedadla umožňuje premieňať váš nový Peugeot Boxer na **skutočnú pojazdnú kanceláriu**. K dispozícii je aj praktická sklápateľná podložka na písanie uprostred palubnej dosky.

ŤAŽNÉ ZARIADENIE

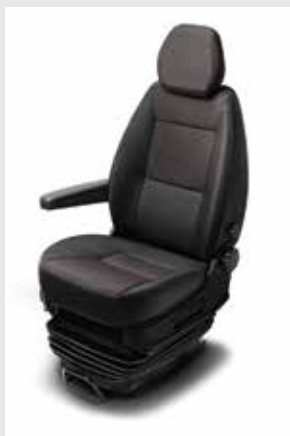
Ak potrebujete prepravovať viac nákladu, môžete využívať **ťažné zariadenie s pevnou alebo odnímateľnou guľou**, ktoré je k dispozícii ako voliteľná výbava.

ELEKTRONICKÝ TACHOGRAF

Vozidlá od celkovej povolenej hmotnosti 4,0 t a minibusy majú v sériovej výbave

v súlade s legislatívou elektronický tachograf a pevný obmedzovač rýchlosti nastavený v štvortonových vozidlách na 90 km/h a v minibusoch na 100 km/h.

*Voliteľná výbava



...S VÝKONNOU VÝBAVOU

Na umocnenie vašej bezpečnosti a uľahčenie šoférovania vám nový Peugeot Boxer ponúka bohatý výber technologickej výbavy.

- **Nový systém tempomatu a programovateľného obmedzovača rýchlosti** je k dispozícii ako voliteľná výbava. Slúži na udržiavanie alebo obmedzovanie rýchlosti vozidla podľa naprogramovanej hodnoty bez ohľadu na reliéf cesty.

- **ESP v sériovej výbave s Hill Descent Control*** vo voliteľnej výbave spriahnutý s **inteligentnou trakčnou kontrolou** umožňuje vodičovi udržiavať v klesaní konštantnú rýchlosť do 30 km/h a kontrolu nad vozidlom na zablatenej alebo kamienkovej ceste so sklonom najmenej 8 % bez použitia pedálu akcelérátora alebo brzdy. Funkcia sa vypína automaticky po prekročení rýchlosti 30 km/h.

- **Funkcia Load Adaptive Control** (LAC)** združená s ESP prispôsobuje funkciu ESP v závislosti od nákladu vo vozidle a jeho rozmiestnenia a umožňuje vozidlu udržiavať jazdnú dráhu v kritických situáciách.

- **Hill Assist*** (asistent rozjazdu v stúpaní)** je tiež súčasťou ESP. Zapína sa, ak je vozidlo na vozovke so sklonom najmenej 5 % zastavené s naštartovaným motorom s nohou na brzde v stúpaní alebo pri zaradení spiatočky v klesaní. V takom prípade brzdy zostanú zabrzdené počas približne 2 sekúnd po uvoľnení brzdového pedálu, čím umožnia vodičovi pohodlný rozjazd pri akomkoľvek zaťažení bez spätného pohybu vozidla.

- S funkciou **DSG**** (Detekcia poklesu tlaku v pneumatikách)** je každé koleso vybavené tlakovým senzorom a pri defekte alebo poklese tlaku je vodič informovaný o príslušnom kolese správou na prístrojovej doske alebo dotykovej obrazovke.

- Funkcia **AFIL** (Výstraha pri náhodnom prekročení deliacej čiary), ktorá sleduje permanentne vozovku pomocou kamery umiestnenej na vnútornom spätnom zrkadle, je v sériovej výbave štvortonových furgonov a je k dispozícii ako voliteľná výbava pre všetky verzie modelového radu

*Riadenie rýchlosti v klesaní

**Adaptívne riadenie zaťaženia

***Asistent rozjazdu v stúpaní

****V závislosti od verzie v sériovej výbave (Norma ECE R64) alebo vo voliteľnej výbave.



ÚŽITKOVÉ VLASTNOSTI NA ÚROVNI

Pri verziách Furgon a Minibus si v závislosti od zvolenej dĺžky a výšky môžete vybrať spomedzi 8 rôznych karosérií.

Nový Peugeot Boxer ponúka 8 **objemov interiéru od 8 m³ (verzia L1H1) do 17 m³ (verzia L4H3), ktorými sa zaraďuje medzi najlepšie v segmente.**

Nový Peugeot Boxer zaručuje **mimoriadne ľahké nakladanie** vďaka:

užitočnej šírke 1,87 m a 1,42 m medzi vnútornými blatníkmi nakladaciu prahu od 493 do 602 mm, ktorý patrí medzi najnižšie na trhu, s možnosťou nastavovania v rozsahu 7 cm pri tlmičoch s pneumatickou kompenzáciou otváraní zadných dverí na 96°, ktoré pomocou tiahla možno zväčšiť na 180° a v prípade záujmu až na 270°. jedným alebo dvom posuvným bočným dverám.

Nový Peugeot Boxer vám ponúka **jedno z najväčších rozmedzí povolenej celkovej hmotnosti** s dvoma rozličnými radmi:

Rad 3xx: pozostáva zo štyroch typov podľa celkovej hmotnosti: 328 (2,8 t), 330 (3,0 t), 333 (3,3 t) a 335 (3,5 t).
Rad 4xx obsahuje 2 typy podľa celkovej hmotnosti: 435 (3,5 t), 440* (4,0 t).

*Vyžaduje si vodičke oprávnenie pre vozidlá nad 3,5 t.

V rámci nových karosérií sú v ponuke rôzne veľkosti a príslušenstvo, vďaka čomu je nový Peugeot Boxer schopný reagovať na požiadavky vašej profesie.





OPTIMÁLNE PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY

Pretože každý profesionál je náročný, Peugeot myslel na vás v podobe vysoko konkurencieschopných prevádzkových nákladov:

- Nový Peugeot Boxer nemá rozvodový remeň, ale **rozvodový reťaz**, ktorú nie je potrebné vymieňať.

- V záujme **zníženia prevádzkových nákladov** bol interval servisných prehliadok motora predĺžený zo 40 000 km na 48 000 km, prípadne na 2 roky.

- Použitie **pneumatík so štandardnými rozmermi** (215/70 a 215/75) zaručuje **maximálnu konkurencieschopnosť na trhu**.

MOTORY
2,2 l HDi 110
Tento štvorvalcový motor s liatinovým blokom a hlavou valcov z hliníka, 16 ventilmi, dvojitým vačkovým hriadeľom v hlave valcov a turbodúchadlom vyvinie výkon 81 kW a krútiaci moment 250 Nm pri 1750 ot./min. To mu poskytuje slušnú pružnosť a úspornosť za každých okolností (spotreba pri kombinovanej prevádzke od 6,2 l/100 km), čo sú dve veľké výhody pri jazde v meste.

2,2 l HDi 130 a 150
Tieto motory dosahujú 96 kW a 320 Nm pri 1800 ot./min a 110 kW a 350 Nm pri 1750 ot./min. Od verzie s výkonom 110 k sa líšia špeciálnym režimom chladenia piestov a výkonnosťnými charakteristikami motora. Tieto charakteristiky z nich robia vynikajúcich spojencov v meste na krátke vzdialenosti, ako aj na dlhých jazdách mimo mesta.

Príchod **technológie STT** (Stop and Start) prispieva v spojení s uvedenými motormi k **zníženiu spotreby paliva** o 0,5 l/100 km v meste a zníženie priemernej tvorby emisií CO₂ o 5 g/km pri kombinovanej prevádzke. Nový Peugeot Boxer vybavený motormi 2,2 l HDi vo verzii L3H2 2,2 l HDi 130 vykazuje v porovnaní s verziou, ktorú nahradil, úsporu paliva v kombinovanej prevádzke 1,3 l/100 km, čo zodpovedá 34 g CO₂/km.

3,0 l HDi 180
Tento motor vyvinie 130 kW a 400 Nm pri 1400 ot./min a jeho krútiaci moment je v danej kategórii vynikajúci. Systém vstrekovania spoločnou rampou Common Rail je schopný riadiť tlak od 450 do 1800 barov v závislosti od potreby. Motor je ideálny na dlhé jazdy.

PEUGEOT A ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Prispievať k ochrane životného prostredia patrí medzi najväčšie výzvy, ktoré sme prijali. Značka Peugeot už veľa rokov inovuje v snahe znižovať spotrebu svojich vozidiel, redukovat emisie častíc, rovnako však aj tvorbu CO₂.

TECHNOLÓGIA HDI
Všetky motory Peugeotu Boxer sú vybavené systémom vstrekovania spoločnou rampou

„Common Rail“. Tento systém priameho vstrekovania paliva pod vysokým tlakom do spaľovacej komory znižuje spotrebu paliva a tvorbu znečisťujúcich emisií.

FAP
Technológia filtra pevných častíc (FAP), ktorou sú vybavené všetky motory nového Peugeotu Boxer, znižuje na úroveň

merateľnosti emisie pevných častíc, pričom zachováva účinnosť motorov.

	Prevodovka	Normalizovaná spotreba v l/100 km			CO ₂ (g/km)*
		Mesto*	Mimo mesta*	Kombinovaná*	
2,2 l HDi 110	Manuálna prevodovka 6 st.	8,1 až 11,2	5,1 až 7,6	6,2 až 8,9	164 až 234
2,2 l HDi 130	Manuálna prevodovka 6 st.	7,5 až 10,7	5,3 až 7,6	6,1 až 8,7	161 až 229
2,2 l HDi 130 STT	Manuálna prevodovka 6 st.	7,2 až 10,2	5,3 až 7,6	6 až 8,5	157 až 224
2,2 l HDi 150	Manuálna prevodovka 6 st.	7,5 až 10,7	5,3 až 7,6	6,1 až 8,7	161 až 229
2,2 l HDi 150 STT	Manuálna prevodovka 6 st.	7,2 až 10,2	5,3 až 7,6	6 až 8,5	157 až 224
3,0 l HDi 180	Manuálna prevodovka 6 st.	9,1 až 11,7	6,1 až 7,5	7,2 až 9	189 až 238

*Hodnoty závisia od verzie
STT: Stop and Start

BEZPEČNOSŤ

Byť v bezpečí na palube vášho vozidla je minimum toho, čo môžete požadovať. Práve preto nový Peugeot Boxer využíva bohatú výbavu určenú na vašu ochranu a ochranu cestujúcich.

PREDVÍDAŤ

V záujme udržania maximálnej rovnováhy v náročných situáciách môže mať nový Peugeot Boxer nasledujúcu bezpečnostnú výbavu:

- Protiblokovací systém (ABS)
- Podpora brzdenia v núdzi (AFU)
- Protipreklzový systém (ASR)*
- Elektronické rozdeľovanie brzdného účinku (REF)
- ESP (Electronic Stability Control/Elektronický stabilizačný systém) v sériovej výbave

Brzdy

Brzdová sústava bola zásadne prepracovaná a zosilnená v záujme zvukového komfortu a účinnosti. Nový Peugeot Boxer so štyrmi kotúčovými brzdami v sériovej výbave sa môže pochváliť účinným odolným brzdovým systémom.

Hmlové svetlomety*

Súčasťou voliteľnej výbavy nového Peugeotu Boxer sú hmlové polykarbonátové svetlomety zabudované v spodnej časti nárazníka zlepšujúce váš výhľad.

*V závislosti od verzie v sériovej alebo voliteľnej výbave.

CHRÁNIŤ

Airbagy

Na ochranu cestujúcich pri náraze nový Peugeot Boxer ponúka:

- 1 airbag pre vodiča a 1 airbag pre spolujazdca* na prednom sedadle
- 2 bočné airbagy**
- 2 hlavové airbagy**

*V závislosti od verzie v sériovej alebo voliteľnej výbave.

**K dispozícii iba so samostatným sedadlom pre spolujazdca s potahom „Achille“.

Kontrolka zapnutia pásu vodiča

Sedadlo pre vodiča má v sériovej výbave spínač sledujúci zapnutie bezpečnostného pásu.

Systém ochrany prívodu paliva

Systém pri náraze automaticky preruší prívod paliva, aby sa obmedzilo riziko požiaru.

Ochrana elektricky ovládaného okna vodiča

Vodičovo okno s elektrickým sekvenčným ovládaním je vybavené zariadením na ochranu pred pricviknutím, ktorý zasiahne, ak okno zaregistruje prekážku.

Variabilný posilňovač riadenia

Nový Peugeot Boxer má variabilný posilňovač riadenia, ktorý je pri motore 3,0 l HDi 180 súčasťou sériovej a pri ostatných motoroch voliteľnej výbavy. Jeho úlohou je prispôbovať účinok posilňovača riadenia rýchlosti vozidla.

SPEVNENÁ KONŠTRUKCIA

Viacere prvky nového Peugeot Boxer boli spevnené, aby poskytovali väčšiu bezpečnosť:

- spevnená konštrukcia so zónou riadenej deformácie v prednej časti absorbujúcou energiu uvoľnenú pri náraze
- tuhá ocelová konštrukcia tvorí sústavu zaručujúcu ochranu cestujúcich, spevnené predné dvere prispievajú k odolnosti celku
- predná náprava je dimenzovaná tak, aby sa pri čelnom náraze časť energie preniesla pod karosériu
- riadený posun pedálov a stĺpika riadenia vplyvom nárazu chráni vodiča.

VYSTRÍHAŤ

Lokalizácia otvorených dverí

Tento systém registruje každé otvorené dvere vrátane dverí v nákladnom priestore a informuje o tom kontrolkou rozsvecujúcou sa na prístrojovej doske a na dotykovej obrazovke.



FARBY

MATNÉ FARBY



Biela Banquise



Modrá Imperial



Modrá Line



Žltá Carioca



Červená Tiziano

METALICKÉ FARBY

(voliteľná výbava)



Modrá Lago Azzuro



Sivá Aluminium



Sivá Graphito



Golden



Červená Profond



DISKY



Puklica 15"
pre verziu 3xx



Puklica 16"
pre verziu 4xx



Zliatinový disk 15"
pre verziu 3xx



Zliatinový disk 16"
pre verziu 4xx

POŤAHY

Pre nový Peugeot Boxer sú v ponuke 3 typy poťahov.

Látka „Darko / Twill čierno-červená“, účelná a odolná, v závislosti od verzie k dispozícii v sériovej alebo voliteľnej výbave.

Látka TEP „Pierce / Vesuve sivá“, v závislosti od verzie ako voliteľná výbava alebo nie je k dispozícii.

Látka so zamatovým vzhľadom „Achille / Fillo hnedo-čierna“, v závislosti od verzie v sériovej a voliteľnej výbave alebo nie je k dispozícii.



Látka „Darko / Twill čierno-červená“



Látka TEP „Pierce / Vesuve sivá“



Látka „Achille / Fillo hnedo-čierna“



MODELOVÝ RAD PRE VŠETKY POTREBY

Nový Peugeot Boxer ponúka až 8 karosérií, ktorými sa prispôsobí každej profesii:

Plechové furgony, presklené furgony alebo polopresklené furgony a valník s kabínou alebo dvojkabínou na prepravu tovaru
Podvozok s kabínou, šasi s kabínou alebo dvojkabínou a motorizovaná kabína, ktoré sú základom pre prestavby
Minibus a Maxibus na prepravu osôb

v konfigurácii 5, 9, 14 a 17 miest* podľa modelu, ktorý si vyberiete.

*Pre vozidlá prepravujúce viac ako 9 osôb je potrebný špeciálny vodičský preukaz.

Nový Peugeot Boxer existuje v rôznych typoch karosérie s maximálnou celkovou hmotnosťou:
Plechový furgon
Plechový / polopresklený furgon
Predĺžená kabína
Valník s kabínou
Valník s dvojkabínou
Šasi s kabínou
Šasi s dvojkabínou
Motorizovaná kabína
Podvozok s kabínou
Minibus a Maxibus

Modely 3xx	Celková hmotnosť
328	2,8 T
330	3,0 T
333	3,3 T
335	3,5 T

Modely 4xx	Celková hmotnosť
435	3,5 T
440	4,0 T



VÁŠ PEUGEOT BOXER NA MIERU

Pri furgonoch môžete kombinovať tri výšky (2,254 m – 2,522 m – 2,760 m) so štyrmi dĺžkami (4,953 m – 5,413 m – 5,998 m – 6,363 m) a jednou dodatočnou dĺžkou (L25), ktorá je k dispozícii špeciálne pri type šasi s kabínou.



Furgony	Objem (m³)
L1H1	8,0
L1H2	9,5
L2H1	10,0
L2H2	11,5
L3H2	13,0
L3H3	15,0
L4H2	15,0
L4H3	17,0

Minibus a Maxibus	Miest*
L1H1 (Combi)	5 ÷ 9
L2H2 (Combi)	5 ÷ 9
L3H2 (Minibus)	14**
L4H2 (Minibus)	17**

*K dispozícii tiež pre Minibus
**K dispozícii tiež pre Maxibus

*Vrátane vodiča
**Pre vozidlá prepravujúce viac ako 9 osôb je potrebný špeciálny vodičský preukaz.

MINIBUS / MAXIBUS: PREPRAVA OSÔB



Nový Peugeot Minibus na nič nezabudol, pokiaľ ide o komfort vašich cestujúcich na vysokej úrovni: priestranná kabína, kúrenie a klimatizácia vzadu*, airbag pre spolujazdca v sériovej výbave, mnohé odkladacie priestory na malé batožiny a veľký batožinový priestor na veľkú batožinu. Práve starostlivosťou o tieto detaily nový Peugeot Boxer maximálne vyjadruje pozornosť venovanú vašim cestujúcim.

Každý cestujúci v novom Peugeot Boxer má

k dispozícii rovnaký komfort, ako v osobnom vozidle: priestranná kabína, mnohé odkladacie priestory, panely vo dverách a rámy zakryté potahmi, priestranný batožinový priestor. Nový Peugeot Boxer môže vo verzii Minibus prepravovať 9 osôb: v závislosti od verzie 1 dvojmiestna lavica so samostatným sedadlom pre vodiča v prednej časti a trojmiestne lavice v druhom a treťom rade s tromi samostatnými sedadlami.

Vo verzii Maxibus môže byť nový Peugeot

Boxer vybavený 14 alebo 17 samostatnými sedadlami** vrátane sedadla pre vodiča.

Sklápaceľné lavice

Verzia Minibus má zadné sedadlá vo forme sklápaceľných a vyberateľných lavíc vybavených trojbodovými bezpečnostnými pásmi s nastavovateľnou výškou. Bočné sedadlá v 2. a 3. rade sú vybavené úchyty na detskú sedačku Isofix.

*V závislosti od verzie v sériovej alebo voliteľnej výbave.

**Pre vozidlá prepravujúce viac ako 9 osôb je potrebný špeciálny vodičský preukaz.



PLECHOVÝ / PRESKLENÝ / POLOPRESKLENÝ FURGON

OBJEMY

K dispozícii je až 8 rôznych objemov

	L1H1	L1H2	L2H1*	L2H2	L3H2	L3H3*	L4H2*	L4H3*
Objem (m³)	8,0	9,5	10,0	11,5	13,0	15,0	15,0	17,0

ROZMERY



	Vonkajšie rozmery		Dvere				Vnútročné rozmery (užitočné rozmery)	
			Bočné posuvné dvere		Kridlové dvere			
	Dĺžka	Výška	Dĺžka	Výška	Dĺžka	Výška	Dĺžka	Výška
L1H1	4,963 m	2,254 m	1,075 m	1,485 m	1,562 m	1,520 m	2,670 m	1,662 m
L1H2	4,963 m	2,522 m	1,075 m	1,485 m	1,562 m	1,790 m	2,670 m	1,932 m
L2H1*	5,413 m	2,254 m	1,250 m	1,485 m	1,562 m	1,520 m	3,120 m	1,662 m
L2H2	5,413 m	2,522 m	1,250 m	1,755 m	1,562 m	1,790 m	3,120 m	1,932 m
L3H2	5,998 m	2,522 m	1,250 m	1,755 m	1,562 m	1,790 m	3,705 m	1,932 m
L3H3*	5,998 m	2,760 m	1,250 m	1,755 m	1,562 m	2,030 m	3,705 m	2,172 m
L4H2*	6,363 m	2,522 m	1,250 m	1,755 m	1,562 m	1,790 m	4,070 m	1,932 m
L4H3*	6,363 m	2,760 m	1,250 m	1,755 m	1,562 m	2,030 m	4,070 m	2,172 m
	Celková šírka (bez spätných zrkadiel): 2,050 m		Výška nakladacieho prahu: 0,493 až 0,602 m				Maximálna vnútorná šírka: 1,870 m Šírka medzi vnútornými blatníkmi: 1,422 m	

*iba pre Fourgon plechový.

UŽITOČNÉ HMOTNOSTI (KG)

Modely 3xx	2,2l HDi 110	2,2l HDi 130	2,2l HDi 150	3,0l HDi 180
L1H1				
328	955	–	–	–
330	1155	1140	1140	1060
333	1455	1440	1440	1360
335	1645	1640	1640	1560
L1H2				
330	1125	1110	1110	1030
333	1425	1410	1410	1330
335	1615	1610	1610	1530
L2H1				
330	1115	1100	1100	1020
333	1415	1400	1400	1320
335	1615	1600	1600	1520
L2H2				
330	1090	1075	1075	995
333	1390	1375	1375	1295
335	1590	1575	1575	1495
L3H2				
333	1340	1325	1325	1245
335	1540	1525	1525	1445
L3H3				
333	1315	1300	1300	1220
335	1515	1500	1500	1420

Modely 4xx	2,2l HDi 130	2,2l HDi 150	3,0l HDi 180
L1H1			
435	1600	1600	1520
440	2060	2060	1980
L2H1			
435	1560	1560	1480
L2H2			
435	1535	1535	1455
440	1995	1995	1915
L3H2			
435	1485	1485	1405
440	1945	1945	1865
L3H3			
435	1460	1460	1380
440	1920	1920	1840
L4H2			
435	1440	1440	1360
440	1885	1885	1820
L4H3			
435	1410	1410	1330
440	1870	1870	1790

PRESTAVBY NA BÁZE PLECHOVÉHO / PRESKLENÉHO FURGONU

(Príklady nezmluvných prestavieb a dekorácií realizovaných karosármi)



Chladiarenské vozidlo z furgonu



Sanitka z preskleného furgonu

VALNÍK S KABÍNOU / DVOJKABÍNOU

ROZMERY

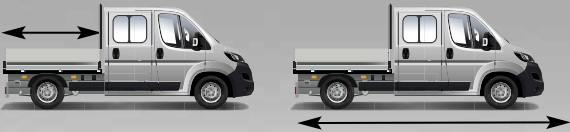
Valník s kabinou



Rozmery	Vnútorné rozmery valníka	Celkové vonkajšie rozmery
	Dĺžka	Dĺžka
L1	2,798 m	5,293 m
L2S	3,660 m	6,093 m
L2	3,248 m	5,743 m
L3	3,833 m	6,328 m
L4	4,260 m	6,693 m

Výška	2,254 m
Celková šírka (bez spätných zrkadiel)	2,100 m
Vnútorná šírka valníka	2,034 m
Výška bočníc	0,400 m

Valník s dvojkabínou



Rozmery	Vnútorné rozmery valníka	Celkové vonkajšie rozmery
	Dĺžka	Dĺžka
L2	2,460 m	5,738 m
L3	2,950 m	6,228 m
L4	3,400 m	6,678 m

Výška	2,254 m
Celková šírka (bez spätných zrkadiel)	2,100 m
Vnútorná šírka valníka	2,034 m
Výška bočníc	0,400 m



UŽITOČNÉ HMOTNOSTI (KG)

Valník s kabinou

Modely 3xx	2,2l HDi 110	2,2l HDi 130	2,2l HDi 150	3,0l HDi 180
L1				
330	1140	1125	1125	1110
333	1405	1390	1390	1410
335	1505	1510	1510	1505
L2				
330	1160	1145	1145	1065
333	1460	1445	1445	1365
335	1590	1575	1575	1565
L3				
333	1405	1390	1390	1310
335	1605	1590	1590	1510
L4				
335	1540	1545	1545	1475

Modely 4xx	2,2l HDi 110	2,2l HDi 130	2,2l HDi 150	3,0l HDi 180
L2				
435	–	1605	1605	1525
440	–	2025	2025	1995
L3				
435	–	1550	1550	1470
440	–	2055	2055	1975
L4				
435	–	1515	1515	1435
440	–	1985	1985	1940

Valník s dvojkabínou

Modely 3xx	2,2l HDi 110	2,2l HDi 130	2,2l HDi 150	3,0l HDi 180
L2				
333	1260	1245	1245	1215
335	1330	1315	1315	1345
L3				
333	1250	1235	1235	1155
335	1450	1435	1435	–

Modely 4xx	2,2l HDi 110	2,2l HDi 130	2,2l HDi 150	3,0l HDi 180
L2				
435	–	1455	1455	1375
440	–	1715	1715	1715
L3				
435	–	1395	1395	1315
440	–	1815	1815	1820
L4				
435	–	1355	1355	1275
440	–	1715	1715	1695

ŠASI S KABÍNOU / DVOJKABÍNOU

ROZMERY

Vozidlo pred prestavbou

Šasi s kabínou



Vonkajšie rozmery		
	Celková dĺžka	Maximálna karosovateľná dĺžka
L1	4,808 m	5,748 m
L2	5,258 m	6,468 m
L2S	5,606 m	7,028 m
L3	5,843 m	7,383 m
L4	6,206 m	7,383 m

Celková šírka (bez spätných zrkadiel)	2,050 m
Maximálna karosovateľná dĺžka (zväčšený rozchod)	2,350 m
Maximálna karosovateľná výška	3,500 m

Šasi s dvojkabínou



Vonkajšie rozmery		
	Celková dĺžka	Maximálna karosovateľná dĺžka
L3	5,843 m	7,383 m
L4	6,206 m	7,383 m

Celková šírka (bez spätných zrkadiel)	2,050 m
Maximálna karosovateľná dĺžka (zväčšený rozchod)	2,350 m
Maximálna karosovateľná výška	3,500 m

Vyššie uvedené maximálne karosovateľné dĺžky predstavujú maximálne hodnoty zodpovedajúce najlepšiemu typu karosérie ohľadom hmotnosti a rozdelenia pohotovostnej hmotnosti nákladu pri plnom zaťažení. Správnu polohu ťažiska treba dôsledne kontrolovať.

PRESTAVBY NA BÁZE ŠASI S KABÍNOU A DVOJKABÍNOU

(Príklady nezmluvných prestavieb a dekorácií realizovaných karosármi)



Vyklápač na báze šasi s kabínou



Veľkoobjemové vozidlo



Chladiarenské vozidlo na báze šasi s kabínou

UŽITOČNÉ HMOTNOSTI (KG)

Šasi s kabínou

Modely 3xx	2,2l HDi 110	2,2l HDi 130	2,2l HDi 150	3,0l HDi 180
L1				
335	1710	1695	1695	1615
L2				
333	1680	1665	1665	1583
335	1880	1865	1865	1785
L2S				
335	1870	1855	1855	1775
L3				
335	1860	1845	1845	1765
L4				
335	1845	1830	1830	1750

Modely 4xx	2,2l HDi 110	2,2l HDi 130	2,2l HDi 150	3,0l HDi 180
L2				
435	–	1825	1825	1745
L3				
435	–	1805	1805	1725
L4				
435	–	1790	1790	–

Šasi s dvojkabínou

Modely 3xx	2,2l HDi 110	2,2l HDi 130	2,2l HDi 150	3,0l HDi 180
L3				
335	1635	1620	1620	1540

Modely 4xx	2,2l HDi 110	2,2l HDi 130	2,2l HDi 150	3,0l HDi 180
L4				
435	–	1560	1560	1480



PODVOZOK S KABÍNOU

ROZMERY

Vozidlo pred prestavbou



Vonkajšie rozmery	
	Celková dĺžka
L1	4,808 m
L2	5,258 m
L3	5,843 m
L4	6,208 m

Celková šírka (bez spätných zrkadiel)	2,050 m
Maximálna karosovateľná dĺžka (zväčšený rozchod)	2,350 m
Maximálna karosovateľná výška	3,500 m

UŽITOČNÉ HMOTNOSTI (KG)

Modely 3xx	2,2l HDi 110	2,2l HDi 130	3,0l HDi 180
L2			
335	1900	1885	1805
L3			
335	1885	1870	1790

Modely 4xx	2,2l HDi 110	2,2l HDi 130	3,0l HDi 180
L3			
435	–	1830	1750
L4			
435	–	1815	1735

FURGON TRANSPORT

ROZMERY

Vozidlo pred prestavbou

	Užitočné dĺžky 0,40 m nad podlahou
L2H1 / L2H2	2,07 m
L3H2	2,66 m
L4H2	3,02 m
	Užitočné dĺžky 1 m nad podlahou
L2H1 / L2H2	1,92 m
L3H2	2,50 m
L4H2	2,87 m

OBJEMY

	L2H1	L2H2	L3H2	L4H2
Objem (m³)	8,0	9,0	11,5	12,5

Nový Furgon Transport má okná s upravenými rozmermi poskytujúce cestujúcim väčší komfort s možnosťou otvárateľných okien na verziách L2H2 a L3H2.

PRESTAVBY NA BÁZE PODVOZKA S KABÍNOU



Minibus



Mestský autobus

(Príklady prestavieb a dekorácií realizovaných karosárni, nezmluvné).



PRÍSLUŠENSTVO

- 1 Vozidlo vybavené strešnou záhradkou z ocele, nášlapnou doskou, nakladacím valčekom a protihlukovým deflektorom. Príslušenstvo je doplnené rebrikom.
- 2 Zástěrky
- 3 Ťažné zariadenie s guľou ISO
- 4 Gumený koberček
- 5 Protišmyková podlaha z polypropylénu
- 6 Cúvacia kamera



1



2



3



4



5



6

SIEŤ A SLUŽBY

Ak si vyberiete Peugeot, získate rozsiahlu sieť koncesionárov, u ktorých nájdete prijatie na úrovni, profesionálnosť a kvalitné služby, ktoré vám zaručia maximálnu spokojnosť. Môžete si byť istý, že sa obrátite na odborníka, ktorý vás bude počúvať, pochopí vaše potreby a účinne zareaguje. Čo môže lepšie budovať dôveru, ktorá je nevyhnutná pri dlhodobom vzťahu?

PRE VAŠU SPOKOJNOSŤ

Záruka Peugeot
Kvalita je pre Peugeot spôsob myslenia: poskytnuté výhody v rámci siete predajcov a servisov, záruka na náhradné diely a odbornú prácu počas dvoch rokov, neobmedzená kilometráž a 12-ročná záruka proti prehrdzaveniu karosérie.

Peugeot Assistance
Jednoduché volanie na zelené číslo 0 800 12 24 24 vám pomôže prekonať nepredvídateľné na Slovensku a takmer v celej Európe. Peugeot Assistance[®] bdie 24 hodín denne, 365 dní v roku.

Originálne náhradné diely Peugeot
Záruka kvality, bezpečnosti a spoľahlivosti, každá súčiastka Peugeot bola testovaná a prešla prísnou kontrolou v záujme vašej bezpečnosti.

PRE VÁŠ KOMFORT - PEUGEOT OPTIWAY

Zmluva OPTIWAY bola špeciálne vyvinutá spoločnosťou PEUGEOT pre Vašu spokojnosť. Umožňuje mať rozpočet na Vaše vozidlo úplne pod kontrolou a zabezpečí Vám absolútny pokoj na cestách v rámci Európy.

OPTIWAY - Predĺženie záruky
Predlžuje dvojročnú záruku poskytovanú výrobcom.

Zmluva počas doby svojej platnosti pokrýva náklady na:

- opravu alebo výmenu nefunkčných mechanických, elektrických alebo elektronických súčiastok (zahŕňa náhradné diely a prácu)
- asistenčné služby 24hodín denne, 7 dní v týždni
- pomoc v prípade straty alebo zabuchnutia kľúčov, zámene paliva alebo prázdnej nádrži a tiež pri defekte.

OPTIWAY - Servisná zmluva
Komplexný balík služieb pre Vaše vozidlo.

Zahŕňa služby OPTIWAY - Predĺženie záruky a je rozšírená o nasledujúce výhody:

- servisné prehliadky špecifikované v servisnej knižke vrátane doplnenie náplní
- výmenu opotrebovaných dielov (tlmičov, žiaroviek, stieračov, výfuku, spojky atď.).

Zmluvu Optiway môžete uzavrieť na voliteľný počet kilometrov a rôznu dĺžku trvania.

Cenník a všeobecné zmluvné podmienky získate na predajných miestach PEUGEOT, ako aj na internetovej stránke www.peugeot.sk.

PRE POTEŠENIE

Peugeot Internet
Objavte Peugeot na internete na adrese: <http://www.peugeot.sk>

Meranie spokojnosti zákazníka
Potom, ako vám budú poskytnuté služby predajného servisu, vás môžeme telefonicky kontaktovať. Vašimi odpoveďami prispejete k zvyšovaniu kvality servisov Peugeot.



Pridaj sa k fanúšikom Peugeot na Facebooku v skupine "Peugeot Slovensko"